

副弁内臓式バタフライ弁用 MLT 型 減速機

仕 様

		MLT-52		MLT-130		
許容トルク (N・m)		5,100		13,000		
減 速 比		69		65		
効 率		0.27		0.27		
主 弁	弁軸径 (mm)	φ70	φ80	φ100	φ110	φ120
	弁軸嵌合用 クランプブッシュ	TAS3012- 70×110	TAS3012- 80×120	TAS3012- 100×145	※1	※2
副 弁	最大弁軸径 (mm)	φ30		φ35		
SGA アタッチメント		なし		SGA-2 (i=3.5)		
取付け可能電動ユニット		SMB/JMB-00, -1, -2		SMB/JMB-0, -1, -2		

※1 : TAS3012-110×155

※2 : TAS3012-120×165

		MLT-300		
許容トルク (N・m)		30,000		
減 速 比		65		
効 率		0.27		
主 弁	弁軸径 (mm)	φ130	φ140	φ150
	弁軸嵌合用 クランプブッシュ	TAS3012- 130×180	※3	※4
副 弁	最大弁軸径 (mm)	φ40		
SGA アタッチメント		SGA-2 (i=3.5)		
取付け可能電動ユニット		SMB/JMB-1, -2, -3		

※3 : TAS3012-140×190

※4 : TAS3012-150×200

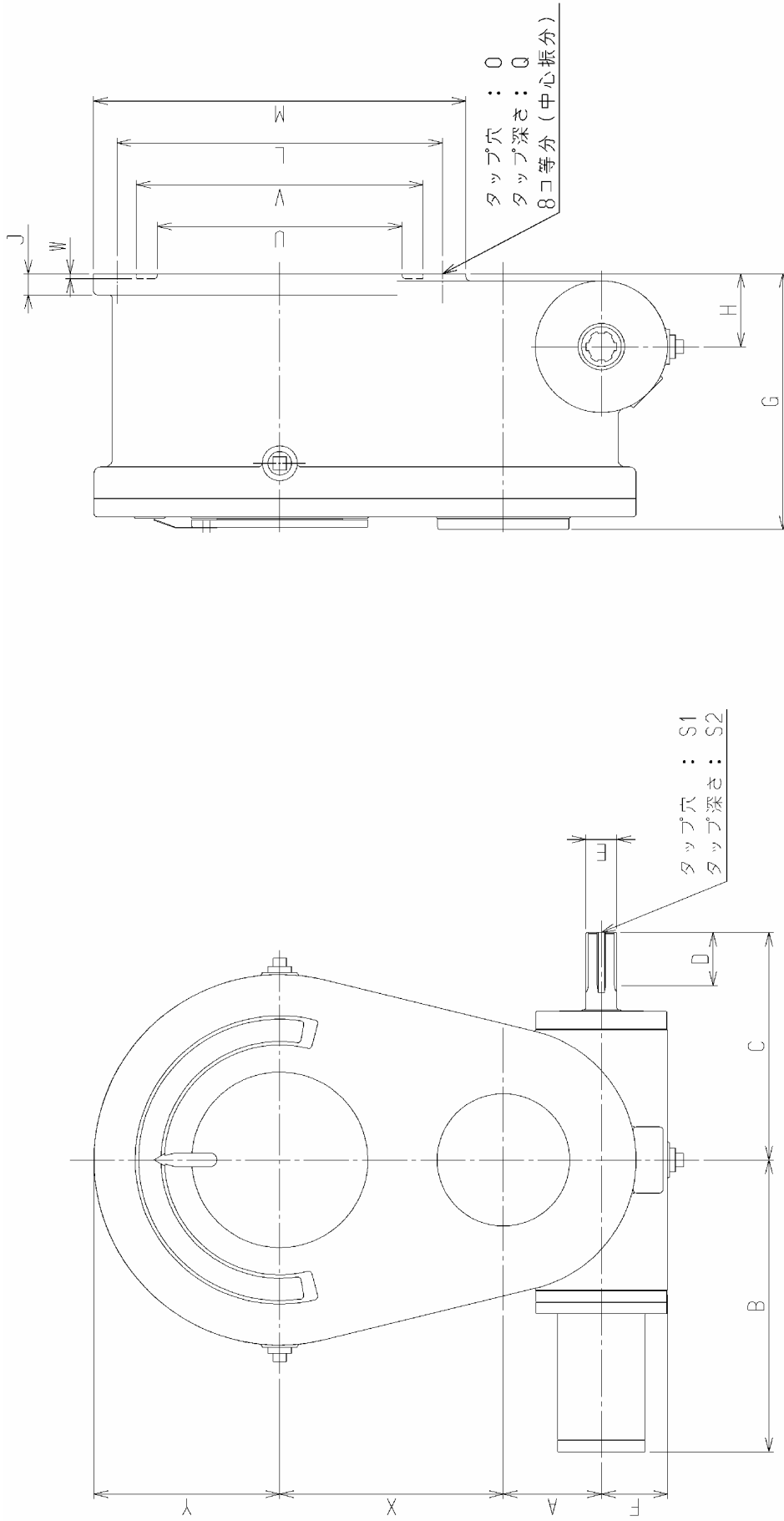
注1 : 出力の回転方向は「出力軸/右開」です。

注2 : クランクブッシュは独SHAFFER (シェーファー) 社製。

注3 : 副弁軸は最大弁軸径以内を適用できます。

また副弁軸とはクランプブッシュ内にあるスリーブとキー嵌合しますので、ご注文時には軸径とキーサイズをご指定下さい。

ML T型減速機 外形図



ユニット	A	B	C	D	φE	入力軸スプライン	F	G	H	J	P.C.D. L	φM	0	Q	S1	S2	φU	φV _{H7}	W	X	Y	質量
MLT-52	123	293	242	58	32.23	6スプライン, 中7.93 小径25.40	64	291	83	25	356	406	M20×2.5	27	M10×1.5	23	250	310	7	225	177	210 kg
MLT-130	140	419	327	76	44.53	6スプライン, 中11.13 小径38.79	95	367	105	30	466	533	M20×2.5	40	M10×1.5	23	350	410	7	320	266	480 kg
MLT-300	188	498	420	107	60.11	8スプライン, 中9.95 小径52	111	448	121	46	584	667	M30×3.5	45	M12×1.75	27	360	530	13	400	340	1150 kg